

## RUTINER FOR LANDSETTING, OPPLAG OG SJØSETTING.

Jåttåvågen Båtforening er en interesseorganisasjon for båtfolk. Foreningens kranntjenester er tiltenkt medlemmene; altså båtfolk som tar ansvar for egen båt. Alle som benytter tjenestene må på forhånd gjøre seg kjent med de rutiner og det ansvar som gjelder og skal undertegne en erklæring om dette. Opplag og rigging foregår helt og fullt for båteiers ansvar. Er båteier uerfaren med landsetting av båten, må han selv sørge for å skaffe kvalifisert hjelp til dette!

- Ved land-/sjøsetting er servicekai/servicebrygge/trebrygge reservert for båter som skal opp. Båtene tas opp i den rekkefølge kranfører finner mest hensiktsmessig. Det er ikke tillatt å la båten ligge ved nevnte brygger før og etter heising unntatt etter avtale med havnekontoret.
- Før båten tas inn i krاندokk, og ved sjøsetting, husk følgende:
  - Utstyr som antenner, radar, master o.l. som kan komme i veien for kranens tværbom må demonteres.
  - Seilbåter med rigg bakkes vanligvis inn i dokken – husk å demontere akterstag/lensetakler/bomløft.
  - Under vinteropplag skal master på seilbåter demonteres. Master o.l. som stikker utenfor båtens lengde skal ikke ligge på båten.
  - Båteier må vite hvor stroppene kan plasseres, dette er ikke kranførers ansvar.
  - Båten må være trimmet slik at vekten er jevnt fordelt, spesielt tverrskips.
  - Vær oppmerksom på at enkelte båter må henges med baugen lavere enn den normalt ligger på sjøen. Med lavtstilt motor kan dette føre til at kjølevann som står i slange/potte renner inn i motor. Sørg for at slange/potte er tømt før løfting.
  - Båten skal være skikkelig lenset. Vann i kjølsvin er fri flate og kan føre til at båten glir seg i stroppene.
- Båten tas inn i og ut av dokken når stroppene er fullt nedsenket. Båteier/båteiers representant anviser hvor stroppene kan festes(husk aksling, drev, logg o.l.). Båten må holdes midt i dokken til stroppene har feste.
- Båten kjøres vanligvis først på spyleplassen. Her har båteier opptil 15 minutter til rådighet for rengjøring av undervannskrog og rydding etterpå. HUSK REGNTØY! Foreningen har høytrykksvasker.
- Transport, oppstilling og bruk av opplagsutstyr er båteiers eller hans representants ansvar. At kranen har kjørt vekk betyr ikke at båten står støtt. BÅTEIER MÅ FORSIKRE SEG OM AT BÅTEN STÅR STØTT UNDER ALLE FORHOLD UMIDDELBART ETTER AT DEN ER PLASSERT FØR HAN GÅR OMBORD!
- **HUSK:**
  - Krakker, bukker etc. skal ikke stikke mer enn 15 cm. utover båtens bredde.
  - Det er ikke tillatt å lagre opplagsmateriell på opplagsplassen eller foreningens øvrige område.
  - Er utstyret av en slik beskaffenhet at det medfører bygging/ombygging når båten henger i kranen, belastes båteier med avgift som for kranheng mens dette pågår.
  - Alt utstyr skal fjernes og plassen ryddes umiddelbart etter sjøsetting. Materiell som ikke fjernes omgående tilfaller foreningen. Evt. kostnader med fjerning og rydding belastes båteier.
- Foreningens utstyr kan benyttes etter avtale med havnekontoret. Båteier er imidlertid selv ansvarlig for at dette er i forsvarlig stand når han bruker og forlater det. Støtter på seilbåtkrakker skal legges forsiktig sammen slik at strekkfisker ikke bøyes.
- Opplagsplassen skal holdes ryddig. Det er ikke tillatt å lagre utstyr mellom båtene.
- HVIS HENSYN! Avtal med de som står rundt deg hvis du skal utføre våte eller skitne arbeider. Det samme gjelder hvis du utfører lakkarbeider eller lignende ømfintlige arbeid.
- Anvisninger fra havnekontor/kranfører skal følges. Ønsker en båteier å ta opp og transportere sin båt med eget utstyr, skal dette godkjennes av havnekontoret som også skal anviser evt. opplagsplass.